

# Wonen langs drukke wegen

Zoetermeer, 19 juni 2024

Van:

Pim Meerman met aanvulling Jacques van der Meer,

Ter informatie: Pim Meerman.

Het eerste item van de tv-uitzending EenVandaag van 18 juni 2024 gaat over wonen langs drukke wegen en de gevolgen van fijnstof en geluid:

[https://npo.nl/start/serie/eenvandaag/seizoen-11/eenvandaag\\_5238/afspelen](https://npo.nl/start/serie/eenvandaag/seizoen-11/eenvandaag_5238/afspelen)

Weliswaar is de toekomstige stadsstraat in Entree geen snelweg,

maar met  $\approx$  45.000 voertuigen per etmaal,

en woningen vrijwel direct langs het wegprofiel,

is de situatie vergelijkbaar met die rond de wegen van de tv-uitzending.

Op de bijbehorende plattegrond staan dan ook aangegeven:

Terra Nova en het Era-gebouw-kavel (1<sup>e</sup> Stationsstraat 185):

<https://eenvandaag.avrotros.nl/item/welke-nieuwbouwprojecten-zijn-te-dicht-op-drukke-wegen-bekijk-het-op-de-kaart/>

“Wie gewaarschuwd is, ...”

Aanvulling: Jacques van der Meer.



# Wonen langs drukke wegen

Zoetermeer, 19 juni 2024

De GGD heeft normen vastgesteld op welke afstand van een verkeersweg woningen gebouwd mogen worden t.a.v. fijnstof en geluid overlast.

Op de Afrikaweg is de huidige verkeersintensiteit  $\approx$  45.000 voertuigen per etmaal.

Volgens de Norm van de GGD moet de bebouwing van woningen naast de Afrikaweg minstens 50m van de weg beginnen.

Dit betekent dat het overgrote deel van het Entree gebied zowel aan de Boerhaave zijde alsmede het Bredewater ongeschikt is voor woningen.

(zie onderstaande tekening)

De enige mogelijkheid om het Entree plan te redden is een Tunnelbuis op de Afrikaweg aan te leggen die de geluidsoverlast en de fijnstof uitstoot opvangt.

Zie mijn zienswijze van [19 april 2020](#).



Jacques van der Meer