

**Beste BADE genoten,**

In deze nieuwsbrief geven we u een update over het Terra Nova project en het Entree Station project.

**Terra Nova project**

**TRANSFORMATIE TERRA NOVA**



Firma Breevast bouwt het Terra Nova kantoorgebouwencomplex om naar appartementen en dit verloopt zeer voorspoedig. De voorgevels zijn in ieder geval al verwijderd en de verdere sloopwerkzaamheden van Terra Nova zijn afgerond. Na afgifte van de omgevingsvergunning kunnen ze starten met het inbouwen van de nieuwe woningen. Er worden nieuwe gevels aangebracht met balkons en loggia's wat een appartementengebouw met een moderne uitstraling zal opleveren.

**Entree Station project**

De entree van het station moet gaan aansluiten op de entree in het middengebied. Dit project geeft nogal wat hoofdbrekens.



**Fietswinteltrap**



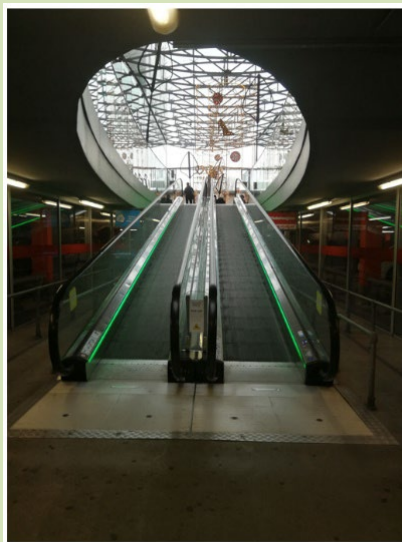
**Proefmodel fietswinteltrap**

In het plintgebouw – waar de fietsenstalling is gepland, en een doorgang naar de Mandelabrug – is een fietswenteltrap bedacht. Deze moet vanaf de begane grond toegang geven naar de eerste en tweede verdieping van het plintgebouw. Deze wenteltrap is niet geschikt en/of handig bruikbaar voor moeders met de fiets en kinderen met de fiets. En ook niet voor bejaarden, vooral bij het gebruik van zware elektrisch aangedreven fietsen. Het is ongemakkelijk met fietsen met fietsmanden voorop en/of fietstassen achterop. Alleen jonge sterke personen zullen krachtig genoeg zijn om de wenteltrap met de fiets te kunnen bestijgen. Een zeer groot bezwaar is dat de wenteltrap een open verbinding heeft met de buitenatmosfeer. Dat betekent dat alle weersinvloeden – wind, regen, sneeuw, hagel – hier vrij spel hebben. In veel gevallen wordt het dan zelfs gevaarlijk om deze wenteltrap te gebruiken. Een ander bezwaar is dat niet iedereen loopt met de fiets aan dezelfde kant. Volgens ons zullen mensen deze fietswenteltrap niet effectief gebruiken.

### **Test het proefmodel fietswenteltrap**

***Kom op zaterdag 26 november tussen 14.00 en 17.00 uur met je fiets naar Club Entree. Die middag kun je een proefmodel van de fietstrap testen. De gemeente hoort graag je ervaringen.***

Om al deze negatieve invloeden te omzeilen, adviseren wij om hier dubbele rolpaden (tapis roulant) toe te passen, zoals bij de Mediamarktgarage in Zoetermeer.



**Tapis roulant**

Een andere oplossing is een fietstrap aanleggen zoals in het Stadshart is gerealiseerd. Met dalend een fietsspoor rechts en stijgend een tapis roulant voor de fiets.



**Tapis roulant voor de fiets.**

U begrijpt dat er nog stevig onderhandeld moet worden met de Entree station projectleiding.

Wilt u hieraan meewerken? Aanmelden kan via [www.bade-zoetermeer.nl](http://www.bade-zoetermeer.nl) onder de knop Over ons. BADE heeft uw steun en mening hard nodig!

#### **Wie is BADE?**

Voluit geschreven: **Bewoners Adviesteam De Entree**, een adviesgroep zonder winstoogmerk. Het bestuur bestaat uit vrijwilligers zonder financiële vergoeding.

In augustus 2021 lanceerde de groep de website [www.bade-zoetermeer.nl](http://www.bade-zoetermeer.nl).

Een website onderhouden en regelmatig van informatie voorzien, gaat niet zonder financiële middelen.

De website heeft dan ook een donatieknop, waarmee u een bijdrage kunt doen om de website voor de toekomst online en actueel te houden. Zodat u altijd de nieuwste informatie heeft over de voortgang van het Entree midden project, het Entree station project en de MLZ-groep die de luchtkwaliteit van Zoetermeer bewaakt en doorgeeft aan het RIVM en de PZH.

We horen graag van u. Alvast bedankt voor uw betrokkenheid.

Met vriendelijke groet,

Contact:

Jacques van der Meer, [voorzitter.meer@bade-zoetermeer.nl](mailto:voorzitter.meer@bade-zoetermeer.nl)  
Martin Meester, [secretaris.meester@bade-zoetermeer.nl](mailto:secretaris.meester@bade-zoetermeer.nl)  
Gerard Hacquebard, [bestuurslid.hacquebard@bade-zoetermeer.nl](mailto:bestuurslid.hacquebard@bade-zoetermeer.nl)  
Wouter de Boer [bestuurslid.boer@bade-zoetermeer.nl](mailto:bestuurslid.boer@bade-zoetermeer.nl)