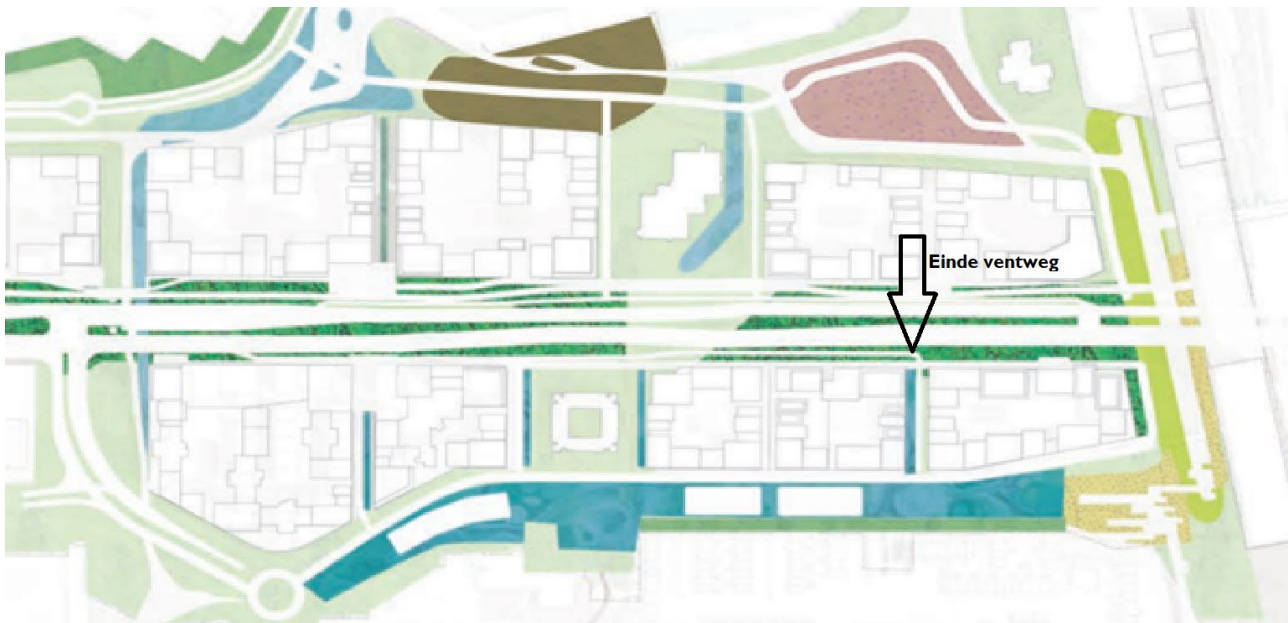


Aan de Entree Project leiding.

Ernstige zorgen over toename verkeersintensiteit op het Bredewater

Eerst even wat kerngegevens:

- De geplande ventweg Noord-Zuid Meerzichtlaan, Nr. 28 in het overzicht van Bureau Goudappel Coffeng, heeft geen aansluiting naar de Afrika weg.
- De huidige verkeersintensiteit op het Bredewater, Nr. 4 in het overzicht van Bureau Goudappel Coffeng, bedraagt in juni 2020 per etmaal 2.800 voertuigen.
- In het jaar 2040 zal de verkeersintensiteit op het Bredewater toegenomen zijn tot 6.800 voertuigen per etmaal, volgens het overzicht van Bureau Goudappel Coffeng.
- Geplant is dat vanaf de Meerzicht rotonde tot aan de Boerhaavelaan voor het Bredewater 30 km ingesteld wordt.
- De beide wijken, de nieuwe Entree Bredewater wijk en de Waterbuurt, zullen tot een woonerf samengevoegd worden.
- Het aantal nieuwe woningen wat gepland is voor het gehele Entree gebied bedraagt 4.500 stuks, hiervan zullen er ongeveer 2.000 aan Entree Bredewater zijde gebouwd worden.
- Als we aannemen dat ieder gezin minimaal een auto bezit dat is dat een toename van 2.000 auto's in dit gebied.



De ventweg Noord-Zuid Meerzichtlaan heeft geen aansluiting naar de Afrika weg en daarom ook geen ontsluiting naar de A12 en de Zuidweg.

Die betekent dat de bewoners van de Entree Bredewater wijk als hun reisdoel Den Haag of Utrecht is altijd door het woonerf via het Bredewater richting de Meerzicht rotonde moeten rijden wat een extra belasting kan zijn van 2.000 tot 4.000 voertuigen per dag.

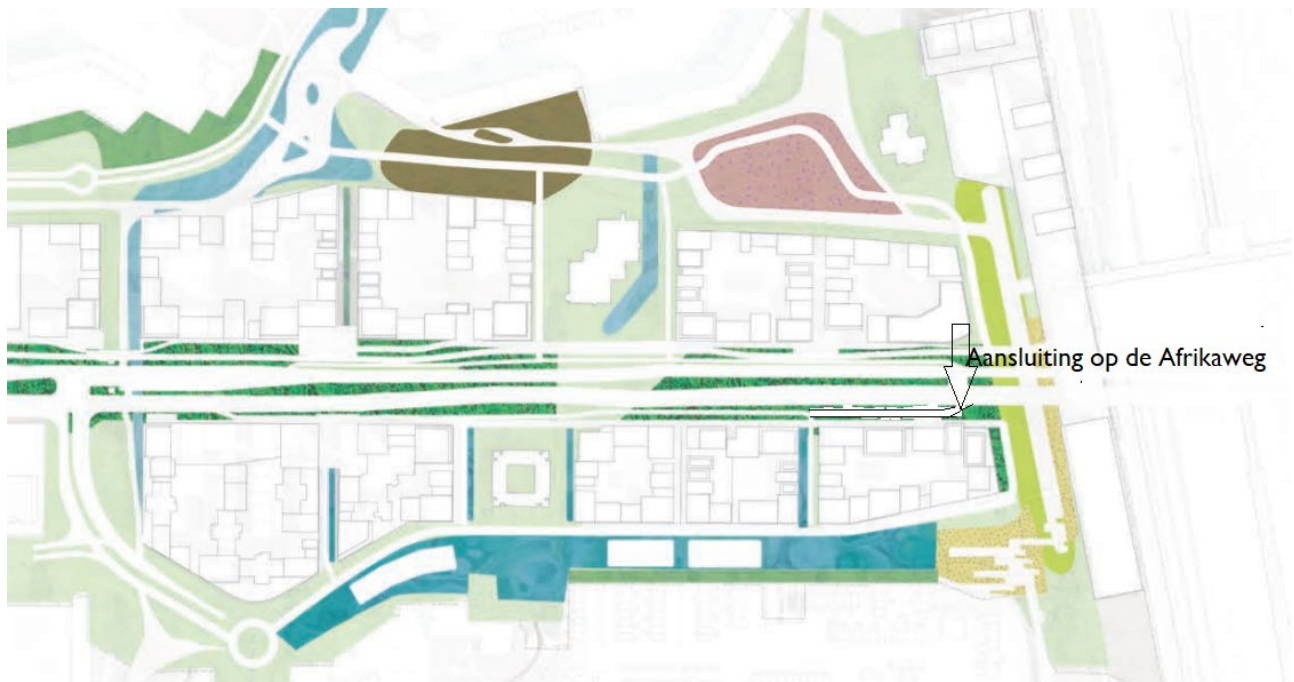
De geluidsoverlast door de toename van het autoverkeer over het Bredewater zal aanzienlijk de rust in de wijk Waterbuurt verstoren.

Ook de luchtkwaliteit zal door de toename van het autoverkeer over het Bredewater sterk verontreinigd worden door de toename van de CO₂ en Fijnstof uitstoot van het autoverkeer.

Luchtkwaliteit en geluidniveau metingen zal moeten aantonen of de normen die hiervoor in woongebieden gelden niet overschreden worden.

Tot nu toe is er altijd gepropageerd dat de aangrenzende wijken niet benadeeld mogen worden door de aanleg en het bebouwen van het Entree gebied waar ik hier toch nu een groot vraagteken bij plaats of deze uitspraak gehaald wordt.

Daar de prognoses van Bureau Goudappel Coffeng in 2040 6.800 voertuigen per dag is, wat al onaanvaardbaar is voor een woonerf woonwijk, is het van groot belang dat er naar een oplossing gezocht wordt om het uitgaande verkeer van de nieuwe woonwijk Entree Bredewater zich op een andere wijze naar hun bestemming kan begeven.



Mijn voorstel is dan ook dat de ventweg Noord-Zuid Meerzichtlaan doorgetrokken wordt en een aansluiting krijgt naar de Afrikaweg.

In een van de vorige meetings met de Entree project leiding heb ik dit boven beschreven probleem al aan gekeard en het antwoordt was toen, nee doen we niet om te voorkomen dat er en sluipverkeersroute kan ontstaan als er op de Afrikaweg richting A12 zich een file gevormd heeft.

Het probleem van eventueel sluipverkeer is zeer eenvoudig te voorkomen door aan het begin van de ventweg Noord-Zuid Meerzichtlaan weg Pollers te plaatsen die alleen toegang geven, via Camera's geregeld, aan het bestemmingsverkeer in de Entree Bredewater wijk dus voornamelijk aan de bewoners aldaar.

In detail de te nemen aanpassingen op het wegen net plan:

1. De Noord-Zuid Meerzichtlaan ventweg aan het eind voor de A12 laten aansluiten aan de Afrika weg.
2. De aansluiting regelen door verkeerslichten.
3. Een detectiesysteem op de Afrika weg installeren om de verkeersvoortgang te volgen en bij stilstaande filevorming een waarschuwing af te geven aan een elektronisch gekoppeld systeem die weg Pollers in werking zet.
4. Weg Pollers installeren aan het begin van de Noord-Zuid Meerzichtlaan ventweg die dan voorkomen dat automobilisten de ventweg als sluiptweg kunnen misbruiken.
5. De bewoners van het Entree Bredewater gebied moeten natuurlijk ook in geval van een filevorming op de Afrika weg wel toegelaten worden tot de ventweg wat is te realiseren door Camera kenteken herkenning en de weg Pollers laten zakken zodat dan toegang verschaft wordt aan de bewoner van het gebied.
6. Met informatie borden aangeven dat de ventweg alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk is.

Met het aanpassen van dit wegenplan is de schatting dat het een vermindering van voertuig verplaatsing in het woonerf Bredewater tussen de 2.000 en 4.000 voertuigen zal bedragen.

Mijn dringend verzoek is het voorstel van aanpassingen aan te nemen en uit te voeren zoals hierboven beschreven om in de toekomst een Catastrofe te voorkomen.

Bijlage:

- Verkeersintensiteit toename van Bureau Goudappel Coffeng.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Jacques van der Meer
Groenewater 68
2715 AT Zoetermeer
The Netherlands
Tel: +31793200507
Gsm: +31640758253
Fax: +31793200508



Voorzitter BADE-werkgroep
E-mail: voorzitter@bade-zoetermeer.nl
Website: [WWW.bade-zoetermeer](http://WWW.bade-zoetermeer.nl)