



GEMEENTE ZOETERMEER EN VERBETEREN LUCHTKWALITEIT

Inleiding

Gezonde lucht is belangrijk voor de gezondheid van de inwoners. Er is steeds meer bewijs dat vervuilde lucht kan leiden tot long- en hartklachten. En uiteindelijk ook tot vroegtijdig overlijden. Vervuilde lucht bevat fijn stof, zoals roetdeeltjes. En stikstofoxides, die zorgen voor chronische ziekten. Daarom is het belangrijk maatregelen te nemen om de lucht in de stad gezonder te maken.

Luchtkwaliteit en gezondheid

Luchtvervuiling levert een belangrijke bijdrage aan ziekte en (vroegtijdige) sterfte. Landelijk leidt het tot bijna 11.000 sterfgevallen per jaar (bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu). Voor Zoetermeer is dit 77 sterfgevallen

Luchtvervuiling draagt bij aan onder andere:

- luchtwegklachten, zoals hoesten, piepen en kortademigheid
- oogklachten, geïrriteerde of geprikkelde ogen
- hart- en vaatziekten
- longkanker
- vroegtijdige sterfte

Kwetsbare groepen

Extra gevoelig zijn kinderen, ouderen en mensen met hart- en vaatziekten of longaandoeningen.

Wat kan de gemeente concreet doen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit?

- Het instellen van een milieuzone, waar vervuilende dieselauto's, dieselvrachtwagens en dieselautobussen (OV-bussen en touringcars) niet mogen rijden.
- Het stimuleren van schonere vervoersmiddelen, zoals e-scooters, schonere vrachtwagens en elektrische bussen.
- Auto- en vrachtverkeer zo veel mogelijk buiten de stad om laten rijden en deze via de beste routes de stad in en uit leiden.
- Inwoners en bezoekers stimuleren aan om vaker te gaan lopen, fietsen of het openbaar vervoer te gebruiken.
- Ondernemers vragen om praktischer en schoner goederenvervoer in de (binnen)stad te gebruiken.
- Mobiele (bouw)werktuigen laten voldoen aan emissieklasse Fase IV of emissie loos zijn. Denk hierbij aan graafmachines en hijskranen.
- Aanmoedigen om het stationair laten draaien van bouwmachines te verminderen.
- Snorfietsers op een aantal wegen op de rijbaan laten rijden i.p.v. op het fietspad. Met een helm op. Dat is gezonder voor fietsers en veiliger voor iedereen. Deze maatregel verbetert ook de doorstroming en de verkeersveiligheid op het fietspad.
- Langs drukke wegen geen nieuwe voorzieningen bouwen voor groepen die extra gevoelig zijn voor luchtverontreiniging.
- Het stookalert van het RIVM geeft per provincie advies op basis van weersverwachtingen en de luchtkwaliteit. Bij weinig wind blijft de rook langer hangen. En als de luchtkwaliteit al slecht is, bijvoorbeeld bij smog door fijn stof, verergert rook de situatie. Door niet te stoken, voorkom je gezondheidsklachten en (geur)hinder bij jezelf en in je omgeving. De gemeente kan bekendheid geven aan de stookalert.
- In Nederland rijdt meer dan de helft van alle auto's met een te lage bandenspanning. Te lage bandenspanning leidt tot 2 tot 5 procent meer brandstofgebruik. Dit kost in Nederland ongeveer 150 miljoen liter extra brandstof per jaar en het veroorzaakt 360 miljoen kilo extra CO₂ uitstoot. Daarnaast is de kans op ongelukken groter dooreen langere remweg en een slechtere wegligging. Ook is de kans op een klapband groter en neemt de slijtage van de banden toe. De gemeente kan automobilisten aanmoedigen om hun autobanden op de juiste spanning te houden.
- De Meetgroep Luchtkwaliteit Zoetermeer (MLZ) meet de luchtkwaliteit voor wat betreft de hoeveelheid fijnstof. Overleg met en facilitering van MLZ geven een basis hoe en waar de lucht te verbeteren.