

Wouter de Boer
Hazewater 13
2715 AV Zoetermeer

Burgemeester en wethouders van Zoetermeer
Postbus 15
2700AA Zoetermeer

Zoetermeer, 5 maart 2022

Nadere toelichting bij het bezwaar tegen de omgevingsvergunning voor de kap van 140 bomen langs de Afrikaweg (besluitnummer 2022-40662)

Geacht college,

Hierbij maak ik bezwaar tegen de verleende omgevingsvergunning voor de kap van de bomen en struiken langs de Afrikaweg. De uitvoering van deze houtkap is inmiddels uitgesteld aangezien u rekening wilt houden met de uiterste bezwaartermijn (11 maart) en het aanstaande broedseizoen. Ik hoop dat u dit uitstel en ook mijn bezwaar ook zult gebruiken om het besluit nogmaals op merites te beoordelen, de punten van mijn bezwaar nader te onderzoeken en daaraan een passende reactie en actie te verbinden.

Samenvatting van het bezwaar

De voorbereiding van De Entree duurt nog geruime tijd. Er is geen dwingende reden om alle bomen nu al te kappen. De houtkap raakt mijn persoonlijk belang. De beplanting is belangrijk voor de kwaliteit van mijn leefomgeving: overlast door uitlaatgassen en geluid van het intensieve verkeer op de Afrikaweg, bijdrage aan klimaatadaptatie in mijn omgeving. Er is nog geen zicht op de tijdelijke en definitieve maatregelen om jarenlang en mogelijk structureel verlies van deze functies te compenseren.

Nut en noodzaak

In de motivering (o.a. bewonersbrief van 8 december 2021) wordt aangegeven dat de kap de weg vrij moet maken om de reconstructie van de Afrikaweg uit te kunnen voeren, vooruitlopend op de bouw van de Entree. Als bijkomend motief wordt daarbij genoemd dat de sloop- en bouwactiviteiten via de nieuwe ventwegen kunnen worden uitgevoerd, waardoor de Boerhavelaan en het Bredewater worden ontlast van bouwverkeer. Dit argument gaat echter maar ten dele op. De ventweg aan de westzijde kent volgens het structuurontwerp geen retouraansluiting op de Afrikaweg. Dat verkeer wordt teruggeleid naar het Bredewater. Zonder aanvullende maatregelen voor het bouwverkeer blijft daar dus de overlast.

In dat opzicht is het ook de vraag of alle 140 bomen echt tegelijkertijd geruimd moeten worden, dan wel dat ook hierin sprake kan zijn van een fasering, tussen west en oost en tussen zuid en noord. Zo zouden bijvoorbeeld naar mijn mening de bomen nabij de onderdoorgang van Boerhavelaan/Bredewater langer of wellicht zelfs permanent behouden kunnen worden.

In de motivatie wordt vooral een voorschot genomen op de toekomstige inrichting en worden - verwijzend naar het structuurontwerp, het natuurplan en duurzaam hergebruik van het uitkomende hout – slechts intenties uitgesproken om nog 'iets te doen' aan tijdelijk groen. Dit wordt nergens concreet. Ik dring hierbij aan op nader onderzoek welke onderdelen van de groenstructuur nog behouden kunnen worden.

Beplanting en de omgeving

Dit klemt temeer omdat de beplanting langs de Afrikaweg een positief effect heeft op de luchtkwaliteit voor de omgeving. De tienduizenden motorvoertuigen per dag op de weg brengen geluid en diverse afvalstoffen in de lucht. De bomenrijen en de struiken fungeren als barrière en als filter. Bomen en struiken filteren en verdunnen. De gasvormige componenten worden via de bladeren uit de lucht opgenomen. Door de aaneengesloten beplanting treedt ook verdunning op. Ook wordt fijnstof afgevangen en naar de bodem afgevoerd, in plaats van dat deze zich verder in de omgeving kan verspreiden.

De groenstroken langs de Afrikaweg zijn – ook door de aanleg op de aanwezige grondwallen – een goede geluidwering voor de achterliggende wijken. Vergelijkbaar met het effect van een geluidswand. Ook dempt de beplanting de galm en haalt het de hoge tonen uit het geluid.

De beplanting is ook van grote invloed op het klimaat in de directe omgeving en helpt tegen de gevolgen van de klimaatverandering (klimaatadaptatie). Windsnelheden worden getemperd. De bomen en struiken onttrekken water aan de bodem en dragen zo bij aan het verlagen van het grondwaterpeil. Door verdamping van het opgenomen water zal de temperatuur in de omgeving dalen. Hierdoor ontstaat verkoeling, vooral bij periode van extreme hitte.

Het groen langs de Afrikaweg verbindt het stadsgroen langs de Voorweg met het groen langs de A12 en verder richting Westerpark (Groenniveaukaart gemeente Zoetermeer). Het is een schakel in een ecologische infrastructuur, waarlangs planten en dieren in onze stad migreren.

Kortom: de aanwezige bomen en beplanting langs de Afrikaweg zijn nodig voor een gezond leefklimaat. Ze leveren een positieve bijdrage aan de lucht-kwaliteit en de geluidsreductie. Ook dienen ze een ecologisch belang. De hoogte en breedte van de stroken langs de Afrikaweg zorgen ervoor dat deze positieve invloed over een groot gebied merkbaar is. Dit effect zou door de kap nu al langdurig wegvallen, ten koste van het woon- en leefklimaat in de woonbuurten in de directe omgeving en ten koste van de biodiversiteit. Ik woon zelf op ca. 250 meter vanaf de Afrikaweg en verwacht ook voor mijn persoonlijke leefomgeving een langdurig negatief effect. Het is noodzakelijk de consequenties in beeld te brengen, een plan klaar te hebben en de effecten te monitoren.

Zicht op compensatie ontbreekt

De bomenkap is volgend de vergunningaanvraag noodzakelijk voor de herinrichting van de Afrikaweg in de nieuwe wijk De Entree. Het bestemmingsplan is echter nog niet vastgesteld. Dit kan nog geruime tijd duren en nog langer voordat de eerste werkzaamheden kunnen beginnen. Ook zal er zeker sprake zijn van een langdurige en gefaseerde uitvoering.

Nut en noodzaak van de kap kan pas in het kader van het bestemmingsplan en het inrichtingsplan/ontwerp openbare ruimte definitief worden beoordeeld. Het ontwerpbestemmingsplan Entree-Midden, dat inmiddels ter inzage ligt, geeft hierover geen uitsluitel. Het is niet duidelijk hoe het verlies aan leefkwaliteit zowel in de tijdelijke als in de definitieve situatie wordt gecompenseerd. Er is nog geen sluitend plan voor compensatie van de gekapte bomen en het verlies aan omgevingskwaliteit.

De Entreeplannen zijn deels nog onduidelijk en onvoldoende concreet. Het tijdsplan voor realisatie is afhankelijk van het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan en vervolgens de ontwikkelafspraken en overeenkomsten die met ontwikkelaars worden gesloten. Er zijn nog geen vergunde activiteiten die de houtkap echt noodzakelijk maken. De feitelijke borging van de compenserende en mitigerende maatregelen ligt verder in de toekomst. Er is geen dwingende reden om de bomen nu al te kappen. Het is wel urgent om een plan te maken hoe - zowel in de ontwikkelperiode als structureel - de nadelige effecten op te vangen.

Slot

Ik besef dat de meeste huidige bomen en struiken uiteindelijk plaats zullen moeten maken. Mijn bezwaar richt zich vooral op timing en planning en het ontbreken van zicht op de compensatie en mitigatie van de negatieve effecten. Zowel tijdelijk in de bouwfase als structureel na realisatie. Het gaat hier niet om de kap van enkele bomen, maar de verwijdering van een aaneengesloten groene zone, die belangrijk is voor de kwaliteit van de leefomgeving. De houtkap staat niet op zichzelf. Het gaat ook niet om een kort effect, maar om een langdurig verlies. Nadere duiding en concrete toezeggingen en plannen zijn nodig om ook tijdens de nog lange voorbereiding en realisatie van De Entree een aanvaardbare kwaliteit van leefomgeving te kunnen behouden. Ik doe hierbij een beroep op uw zorgplichten en ik vertrouw erop dat hierin duidelijkheid wordt gegeven, voordat met de feitelijke kap wordt begonnen.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a circular emblem followed by a long, sweeping horizontal stroke.

Wouter de Boer