



PREMIUM

De eerste beelden van wat het nieuwe station van Zoetermeer moet worden, met een grote fietsstalling, plintgebouw en fietsbrug © Proloog/Team V Architectuur

Zo ziet het nieuwe station Zoetermeer er straks uit met fietsbrug als blikvanger

Het nieuwe Station Zoetermeer wordt een breed gebouw met veel glas in de gevel en een beloopbaar groen dak. Het hele gebied aan de noordzijde van de Mandelabrug ondergaat binnen een paar jaar een metamorfose.

Remon Van Zijlen 13-12-21, 07:02





Een fietsenstalling bij de Mandelabrug in Zoetermeer. © Peter Varkevisser

Nu nog is de stationsuitgang aan de Boerhaavelaan een stille uithoek in het verlopen Entreegebied. Met de bouw van de nieuwbouwwijk Entree, 4500 tot mogelijk 5700 woningen op de plek waar nu [lege, oude kantoren](#) staan, ligt het station dus straks naast een levendige buurt.

Op dit moment bestaat het station nog uit de Mandelabrug met een kiosk en een paar perrons. Op termijn moet er een [volwaardig Station Zoetermeer](#) komen met een overdekte stationshal en een fietsenstalling voor duizend fietsen. De stad heeft ook plannen voor het verplaatsen van het busstation van centrum West naar een nieuw plateau boven de A12, tussen de Mandelabrug en de Afrikaweg in. Daarvoor moet de stad nog wel geld vinden.



Zoetermeer hoeft niet alles zelf te betalen, de stad kreeg al miljoenen euro's toegezegd door het Rijk en Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor een stationsgebouw met fietsenstalling en een fietsbrug langs de Afrikaweg.

Nu is ook bekend hoe het ontwerp eruitziet, dankzij tekeningen die op de [website](#) van Entree te zien zijn. Een brede hal met veel glas en beton, houten plafonds en veel groen. Wie daar elementen van het station Lansingerland-Zoetermeer in terugziet, heeft gelijk. Het gebouw wordt namelijk ontworpen door architectenbureau Team V. Dit bekende Amsterdamse architectenbureau werkte ook aan het ontwerp van het bekroonde station Lansingerland-Zoetermeer. Daar werkte Team V samen met Arcadis om het opmerkelijke station boven de A12 te bedenken en te bouwen. Bij Station Zoetermeer is het Haagse BoschSlabbers Landschapsarchitecten de partner.

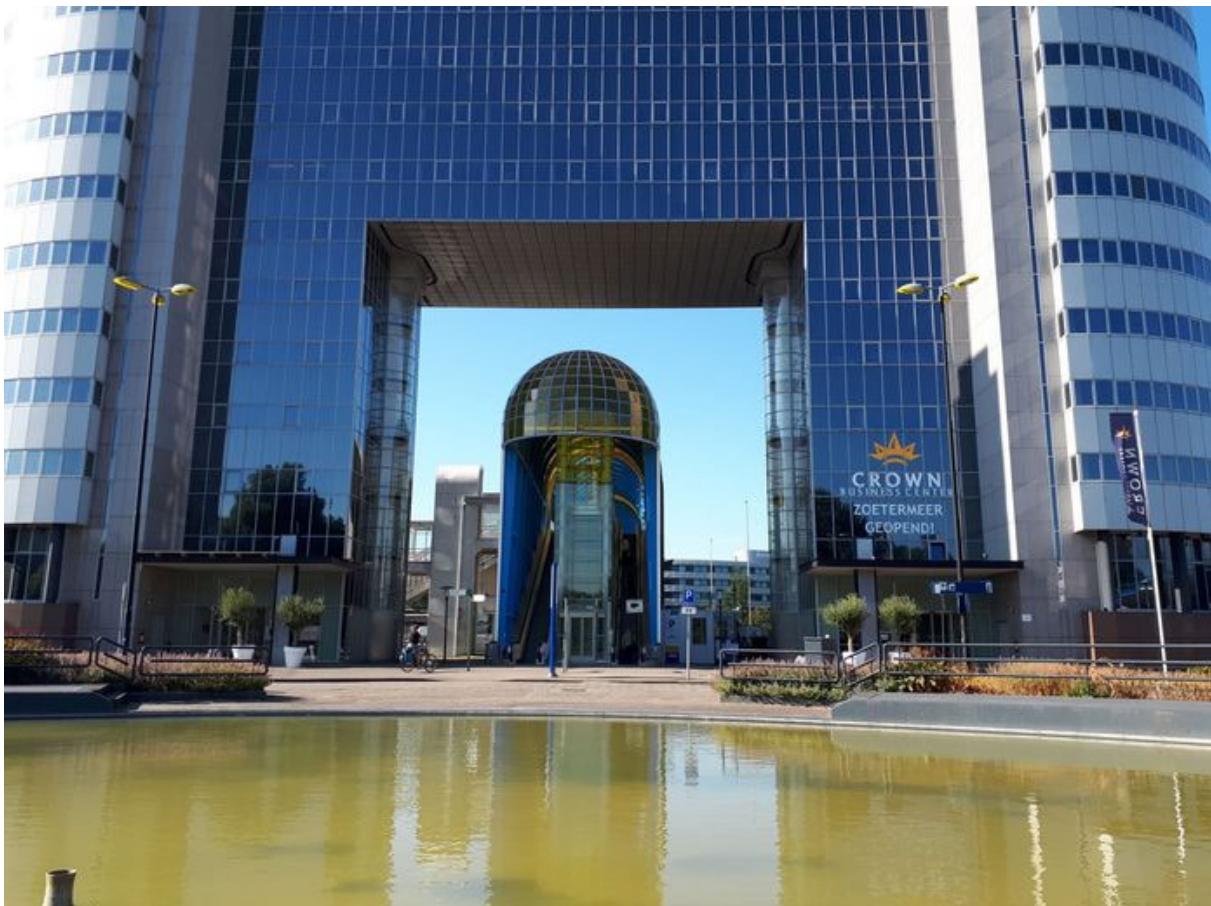


De eerste beelden van wat het nieuwe station van Zoetermeer moet worden, met een grote fietsenstalling, plintgebouw en fietsbrug. © Proloog/Team V Architectuur
Voor het ontwerp van het gebouw over de hele breedte van het plein, inclusief fietsenstalling en een fietsbrug aan de noordkant van het station schreven zich zes gegadigden in, zegt projectleider Dennis Dierikx die ook de bouw van het station op Bleizo begeleidde voor de gemeente. „Dat Team V als winnaar uit de bus kwam, was zeker niet vanzelfsprekend. Het was zelfs spannend tot het laatste moment. Zij hadden echter het beste verhaal en de beste prijs.”

Blikvanger

Een blikvanger wordt de fietsbrug waarover je straks van de [vernieuwde stadsstraat Afrikaweg](#) over het groene dak van het station naar de Mandelabrug kan wandelen en fietsen. In het brede stationsgebouw komen een grote fietsenstalling en een ruime overdekte doorgang naar het station. De fietsenstalling is vanaf het dak en vanaf de begane grond bereikbaar. Voor het station komt een water, al is dat ook weer afhankelijk de definitieve plannen voor de woonwijk Entree.

Want de door Team V en de gemeente nu gepubliceerde tekening is nog niet honderd procent zoals het stationsgebied er uit komt te zien, zegt Dierikx. „Het wordt zoiets, het kan zijn dat er details veranderen, want het ontwerp is nog niet klaar. Zo is er een vaart voor het plintgebouw op de tekening te zien, maar die kan ook iets opschuiven. We weten nog niet of er kabels en leidingen in de weg liggen.”



De stationsingang aan de Boerhaavelaan in Zoetermeer, met de Nelson Mandelabrug. © indebuurt Zoetermeer

De verwachting is dat binnen twee jaar de aannemers van start kunnen, zegt Dierikx. „Eerst moeten de bureau's nog een ontwerp maken voor het hele stationsgebied. Daar betrekken we ook de NS, ProRail, HTM, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en provincie bij. Het gaat nu wel snel. Komende zomer verwacht ik dat het concrete plan af is, en dan kunnen we vanaf 2023 beginnen met bouwen.”