



Medewerkers van Milieudefensie meten hoe vervuild de lucht is op de hoek van de Hoefkade en de Vaillantlaan in Den Haag. © ANP

Luchtvervuiling is probleem dat regionale aanpak verdient, aldus Meetgroep Zoetermeer

Luchtkwaliteitsmetingen moeten worden gerelateerd aan normen. Ernstig is dat wettelijke normen waarmee vergeleken wordt veel te slap zijn en beperkt recht doen aan gezondheidsrisico's. Dit stelt de burgermeetgroep Lucht Voor Leidschendam-Voorburg.

Redactie Den Haag 11-01-22, 18:19 Laatste update: 11-01-22, 18:49

Sinds kort meet de Meetgroep Luchtkwaliteit Zoetermeer (MLZ) de concentratie schadelijke fijnstof in Zoetermeer. Een eerste conclusie in het artikel van 3 januari in *AD Zoetermeer* luidt dat de luchtvervuiling voor een groot gedeelte geïmporteerd wordt uit andere steden. Een gedeelte van de vervuiling wordt lokaal geproduceerd. Verkeer levert naast vervuiling met uitlaatgassen ook, zoals aangetoond door MLZ, vervuiling met fijnstof: uitstoot van diesels, slijtage van banden en asfalt. Nuttig dat dit nu beter wordt onderzocht.

Een andere conclusie is dat de vervuiling vooralsnog binnen de norm viel. De wettelijke normen waaraan moet worden voldaan zijn dat de gemiddelde concentratie van het grove fijnstof PM10 (deeltjes kleiner dan 10 micrometer) gedurende een jaar niet groter mag zijn dan 40µg/m³ (microgram per kubieke meter) en dat die voor kleinere deeltjes (PM2,5, kleiner dan 2,5 micrometer) niet hoger is dan 25µg/m³. Pas na een jaar meten weten we of aan de wettelijke norm wordt voldaan, maar de metingen van MLZ geven al een indicatie.

Gevaarlijker

Echter, de in Nederland gehanteerde wettelijke norm is slap, een compromis tussen wat meer dan een tiental jaren geleden wenselijk werd geacht voor gezondheid en wat haalbaar leek voor de industrie. De normen zijn hoger dan de advieswaarden die de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) hanteert op basis van evaluatie van gezondheidsrisico's. De WHO-adviezen zijn recent aangescherpt. Gassen en heel kleine stofdeeltjes (PM2,5) die diep in de longen indringen worden nu heel wat gevaarlijker geacht dan in vorige evaluaties.

In het in september 2021 verschenen rapport 'WHO global air quality guide Lines' staan de nieuwe advieswaarden. De advieswaarde voor PM10 vervuiling werd bijna een factor 3 lager dan de wettelijke norm van 40 µg/m³. Voor PM2,5 ging de advieswaarde naar 5 µg/m³; een factor 5 lager dan de norm.

De luchtkwaliteit in de Randstad voldoet aan wettelijke normen, maar is niet gezond

Frans Kets, LV2

Dit WHO-rapport is hierdoor confronterend. De luchtkwaliteit in de Randstad voldoet aan wettelijke normen, maar is niet gezond. De PM10 concentratie in Leidschendam-Voorburg was in 2019 iets onder 20 µg/m³ – boven de nieuwe WHO-advieswaarde. De PM2,5 concentratie zit in de buurt van de 10 en zal volgens projecties van RIVM ook in 2030 niet de gewenste 5 mg/m³ halen. De situatie in Zoetermeer is niet veel anders.

Maximumsnelheid

Luchtvervuiling is een regionaal probleem en vraagt om samenwerking. Bijvoorbeeld: een gezamenlijk appèl van de gemeentes in deze regio om de snelheden op de rijkswegen in het stedelijk gebied omlaag te brengen naar 80 km/h zal luchtkwaliteit verbeteren, het klimaat en ook verkeersveiligheid ten goede komen en leiden tot minder lawaaioverlast. In de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg komt op 25 januari een motie aan de orde waarin zo'n appèl wordt voorgesteld.

Met de gemeenteraadsverkiezingen op komst zullen de politieke partijen in de verschillende gemeentes moeten aangeven in hoeverre zij met de kennis van nu de gezondheidsbelangen van de burgers mee willen wegen, en wat voor een maatregelen zij, eventueel in samenwerking met andere gemeentes, willen treffen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Wij wachten af.

Frans Kets, namens LV2 – Lucht Voor Leidschendam-Voorburg.