

► Vooral door Rotterdam zitten Zoetermeeders met fijnstof



▲ Peter Vergers en mede-MLZ-lid Jacques van der Meer op de Europaweg met hun zelf in elkaar gezette mobiele fijnstofmeter. De eerste in Zuid-Holland. FOTO FRED LEEFLANG

‘Wie weet wat nog meer in de lucht zit?’

Het meeste fijnstof in Zoetermeer komt helemaal niet uit de stad zelf, maar van daarbuiten. Rotterdam met name. In de stad zijn de Europaweg en de A12 grote bronnen van fijnstof.

Rémon van Zuijlen Zoetermeer

Dankzij de ‘snuffelpalen’ van de nieuwe Meetgroep Luchtkwaliteit Zoetermeer is het vermoeden dat de grote doorgaande wegen langs het centrum fijnstof veroorzaken nu ook te zien. Opvallend is dat de lucht in Rotterdam vaak van grote invloed is op die in Zoetermeer, zegt coördinator Peter Vergers van de groep.

Eigenlijk wist Zoetermeer niet hoe het precies met de lucht is gesteld in de stad. De officiële meetpunten staan verdeeld over het land, maar niet in Zoetermeer. De ‘score’ van Zoetermeer wordt berekend via een model.

Tot nu toe. Sinds een half jaar ‘snuffelen’ meters van de Meetgroep Luchtkwaliteit Zoetermeer

(MLZ) naar fijnstof in de Zoetermeerse lucht. Via de provincie kreeg ze vijftien apparaatjes. De in april opgerichte groep telt inmiddels 21 deelnemers. Ze meten alleen fijnstof: kleine, in de lucht zwevende stofdeeltjes die schadelijk zijn voor de gezondheid. De technici van MLZ hebben een zo’n meter mobiel gemaakt met een accu en zonnecellen. Het apparaat kan nu zijn data draadloos verzenden en dus op plekken worden neergezet waar extra onderzoek nodig is. „We zijn hiermee de eerste van de tien meetclubs in Zuid-Holland, daar ben ik best trots op”, zegt Vergers.

Wind

De MLZ meldt zich nu met haar eerste ‘jaarverslag’. Eigenlijk is het



**Over het hele jaar
genomen blijft het
binnen de norm**

– Peter Vergers

een ‘halfjaarverslag’, want de groep begon in juli echt met meten na een paar maanden proefdraaien en inregelen. De vijftien snuffelpalen meten deeltjes tot 10 micrometer en 2,5 micrometer.

Wat blijkt? De meters slaan stevig uit in de buurt van de Europaweg, als het spitsuur is. En dat de A12 vieze lucht veroorzaakt, ziet Vergers ook terug. Dat alles valt echter in het niet bij een zuidwestenwind. Dan waait de lucht vanuit Rotterdam over Zoetermeer. De nieuwe Zoetermeerse snuffelkastjes registreerden het feilloos. De fijnstof dan, want luchtvervuiling is veel breder. „Stank, stikstof of gifstoffen kunnen wij niet meten”, zegt Vergers. „Wie weet wat er allemaal nog meer in de lucht zit.”

De snuffelpalen geven hun gegevens via internet door aan het RIVM. „Het RIVM corrigeert de uitkomsten voor bijvoorbeeld regen en wind. Onze meetinstrumenten zijn goedkope apparaten, niet de tonnen kostende apparaten die het RIVM zelf her en der in het land heeft staan.”

Alles bij elkaar leverde het twee grafieken op van Zoetermeerse ge-

middelen fijnstof: van de standaard 10 en 2,5 micrometer deeltjes. „De Wet milieubeheer kijkt naar gemiddelden. We zien in de grafieken dat in de periode half juli tot begin augustus het daggemiddelde voor beide deeltjes flink boven de jaarnorm ligt. Maar over het hele jaar genomen blijft het binnen de norm.”

De oorzaak van die zomerse pieken is overigens een raadsel voor de groep. „Misschien speelt de windrichting daar een rol, denken we achteraf. Rotterdam is een belangrijke bron van rotzooi.”

HOM

De discussie over luchtkwaliteit ontstond bij de inmiddels afgeblazen plannen voor de Holland Outlet Mall (HOM) die bij de Europaweg zou komen. Tegenstanders waarschuwden toen voor de vieze lucht als gevolg van het vele verkeer dat de HOM zou trekken. Vergers denkt dat dat best zou kunnen kloppen. „In Leidschendam-Voorburg zit een meetgroep die al langer gegevens verzamelt. Die ziet nu duidelijk de gevolgen van de komst van de Mall of the Netherlands in hun metingen.”